



INWESTYCJE | PROJEKTY
DROGOWE

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

(nazwa elementu, którego strona tytułowa dotyczy)

**„Remont drogi gminnej wewnętrznej dz. nr ewid. 1659 ; 1719/1 w m. Jaślany,
gmina Tuszów Narodowy”**

(informacje dotyczące zamierzenia budowlanego – nazwa zamierzenia budowlanego)

Jaślany, gmina Tuszów Narodowy - obręb 93. Jaślany, kategoria XXV

(informacje dotyczące zamierzenia budowlanego – adres i kategoria obiektu budowlanego)

181109_2.0093.1659; 181109_2.0093.1719/1;

(informacje dotyczące zamierzenia budowlanego – identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany)

Gmina Tuszów Narodowy, Tuszów Narodowy 225, 39-332 Tuszów Narodowy

(informacje dotyczące zamierzenia budowlanego – imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres)

15 MAJA 2025 r.,

Projektant - Branża drogowa Mgr inż. KATARZYNA SERAFIN

Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr PDK/0209/POOD/16

(data opracowania oraz imię, nazwisko, specjalność, numer uprawnień budowlanych osoby posiadającej uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, która opracowała daną część projektu budowlanego, wraz z określeniem zakresu sporządzonego przez nią opracowania)

**Inwestycje i Projekty Drogowe Turek spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
(dawniej: Firma Produkcyjno-Handlowo- Usługowa Józef Turek)**

ul. Korczaka 16A, 39-300 Mielec

NIP: 817-220-83-34

Numer KRS: 0000998784 Sąd Rejonowy w Rzeszowie,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Kapitał zakładowy: 500.000,- zł

e-mail: fphuturek@wp.pl
www.turek.mielec.pl

601995229
601144781
697982300
605207384

SPIS ZAWARTOŚCI

<i>Strona tytułowa</i>	<i>str. 1</i>
<i>Spis zawartości</i>	<i>str. 2</i>
<i>Uprawnienia i izba Projektanta</i>	<i>str. 3-5</i>
<i>Licencja mapy zasadniczej</i>	<i>str. 6</i>
<i>Opis techniczny</i>	<i>str. 7-12</i>
 <i>Część rysunkowa</i>	
<i>Orientacja skala 1:25 000 Rys. Nr 1</i>	<i>str. 13</i>
<i>Plan sytuacyjny skala 1:500 Rys. Nr 2</i>	<i>str. 14</i>
<i>Przekroje normalne skala 1:50 Rys. Nr 3</i>	<i>str. 15</i>



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

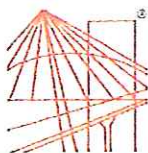
PDK-4XE-C68-A7I *

Pani Katarzyna Joanna Serafin o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0014/17
adres zamieszkania m. Chorzelów 780E, 39-331 Chorzelów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-17 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0123/16

Rzeszów, 2016-12-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pani Katarzyna Serafin

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 23 listopada 1990 r. miejsce urodzenia – Mielec
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0209/POOD/16**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pani Katarzyna Serafin

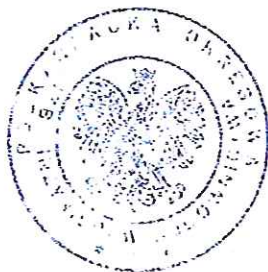
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:

- ① Pani Katarzyna Serafin
Ul. Kasprzaka 12e
39-300 Mielec
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa.

Licencja nr GO.6642.2.320.2025_1811_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Powiatu Mieleckiego
2. Licencjodawca: Inwestycje i Projekty drogowe Turek
spółka z o.o. NIP: 8172208334
Korczaka 16A
39-300 Mielec
3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:1000)	PL.PZGiK.7497	2025-03-24	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5582973.5,7533143.54; 5583136.78,7533220.1; 5583350.85,7533322.44; 5583647.72,7533463.07; 5583992.25,7533622.44; 5584232.1,7533728.69; 5584250.85,7533698.22; 5584060.22,7533604.47; 5583782.1,7533479.47; 5583586.78,7533384.94; 5583283.66,7533242.75; 5583193.82,7533203.69; 5583003.19,7533109.16; 5582958.66,7533084.94; 5582942.25,7533123.22; 5582973.5,7533143.54

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.

²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:

2e97baf3-3b64-405b-b7b1-35610e9be960

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://mielec.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

2025-03-24 14:49:20

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

OPIS TECHNICZNY

„Remont drogi gminnej wewnętrznej dz. nr ewid. 1659 ; 1719/1 w m. Jaślany, gmina Tuszów Narodowy”

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

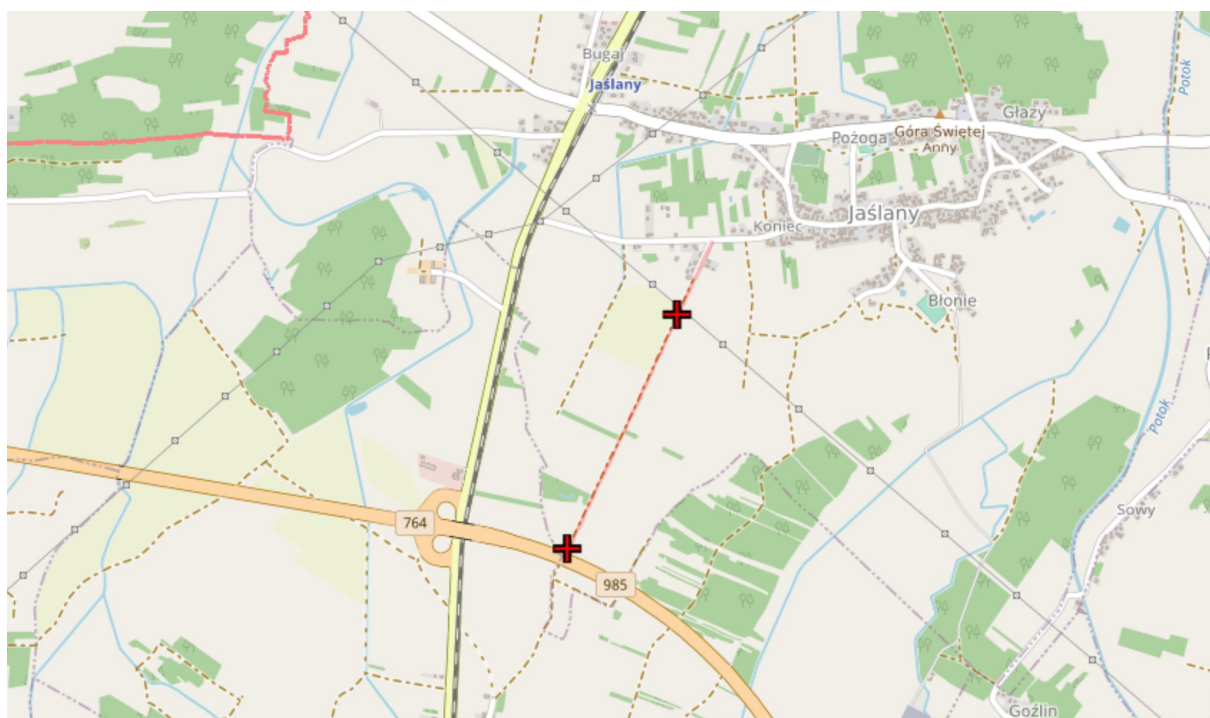
Niniejszy opis stanowi integralną część dokumentacji projektowej pod nazwą „Remont drogi gminnej wewnętrznej dz. nr ewid. 1659; 1719/1 w m. Jaślany, gmina Tuszów Narodowy” i opracowany został dla potrzeb uzyskania przez Inwestora zgłoszenia robót, nie wymagających pozwolenia na budowę.

Celem realizacji inwestycji jest remont drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Jaślany od km 0+300,00 do km 1+507,35 długości sumarycznej 1207.35,00mb. Inwestycja zakłada wymianę konstrukcji drogi gminnej i uzupełnienie poboczy kruszywem w granicach istniejącego pasa drogowego. Poprzez realizację inwestycji poprawią się warunki życia mieszkańców w bezpośrednim otoczeniu drogi oraz wzrośnie poziom bezpieczeństwa ruchu pieszych (pobocza).

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Planowana inwestycja jest usytuowana w powiecie mieleckim, gminie Tuszów Narodowy, w miejscowości Jaślany. Całe przedsięwzięcie będzie realizowane w granicy pasa drogowego drogi gminnej. Dostęp do drogi jest bezpośredni i nieograniczony.

Orientacyjną lokalizację drogi zaznaczono kolorem czerwonym i przedstawiono na rysunku poniżej:



Numery działek, na których projektuje się inwestycję :

Lp.	nr działki	Przeznaczenie	obręb	gmina	powiat	Właściciel, adres
1	1659	dr.	0093 – Jaślany	Tuszków Narodowy	mielecki	Gmina Tuszków Narodowy, 39-332 Tuszków Narodowy 225
2	1719/1	dr.	0093 – Jaślany	Tuszków Narodowy	mielecki	Gmina Tuszków Narodowy, 39-332 Tuszków Narodowy 225

3. INWESTOR

Inwestorem zadania jest:

Inwestor: *Gmina Tuszków Narodowy*
39-332 Tuszków Narodowy 225

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z inwestorem na wykonanie projektu;
- Mapa zasadnicza;
- Badania geotechniczne podłoża gruntowego;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz.U. 2024 poz. 320;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane Dz.U. 2025 poz. 418;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych -IBDiM 1997 r.,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2024 poz. 54);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2024 poz. 1087);
- Opinie i uzgodnienia dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem,
- Materiały uzyskane od inwestora,
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy.
- Wizja lokalna w terenie oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Teren inwestycji zajmuje ok. 12.000m². Grunty przyległe stanowią tereny rolne i budowlane. Dotychczasowy sposób wykorzystania terenów – pas drogowy użytkowanej gminnej drogi.

Istniejąca droga gminna o szerokości jezdni w granicach 5m posiada nawierzchnię z kruszywa i przekrój drogowy. Odwodnienie terenu odbywa się w niżej położony teren zielony.

Droga powoduje uciążliwości dla mieszkańców związane przede wszystkim z hałasem oraz pyleniem wynikającym ze złego stanu nawierzchni oraz materiału, z którego została wykonana. Główne rozwiązania projektowe zakładają remont jezdni i pobocza.

Podstawowe parametry techniczne **istniejącej** drogi przedstawiają się następująco:

- klasa techniczna drogi – D,
- droga jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni 5m w przekroju szlakuwym, nawierzchnia z kruszywa,
- przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2%,
- odwodnienie w niżej położony teren.

6. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

6.1 Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu

Podstawowe parametry techniczne **projektowanej** drogi przedstawiają się następująco:

- klasa techniczna drogi – D,
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni 5m w przekroju szlakuwym, nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2%,
- pobocza szerokości 0,75 m –kruszywo, spadek 8%,
- prędkość projektowa 40 km/h w terenie zabudowanym,
- odwodnienie w niżej położony teren.

Projektując normatywne pochylenie podłużne i poprzeczne, nie zostanie zaburzony i zmieniony spływ wód opadowych. Ilość wód tj. powierzchnia zlewni również nie ulegnie zmianie.

6.2. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie operatu geologicznego stwierdzono, że na terenie projektowanych robót występują grunty wysadzinowe, tj. piaski gliniaste lekkie. Do gł. 1m nie stwierdzono występowania lustra wody, grunt zakwalifikowano do grupy nośności G3.

7. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie korytowania,
- ułożenie warstw podbudowy,
- wykonanie warstwy wiążącej,

- wykonanie nowej nawierzchni na drodze z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- roboty związane z organizacją ruchu (oznakowanie pionowe),
- roboty wykończeniowe.

8. PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ DROGI W PLANIE

Początek opracowania w km 0+300.00, a koniec w km 1+507,35 (zjazd do drogi serwisowej drogi wojewódzkiej nr 985). Geometria trasy została opisana za pomocą odcinków prostych, zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi.

9. PRZEKRÓJ POPRZECZNY PROJEKTOWANEJ DROGI

Typowy przekrój drogi zakłada:

- Jezdnia - spadek daszkowy – 2%
- Pobocze – spadek jednostronny - 8%.

10. PROFIL PODŁUŻNY

Projekt zakłada odtworzenie charakteru przebiegu niwelety istniejącej pod względem spadków podłużnych. Przebieg drogi nawiązano sytuacyjnie do krawędzi istniejącej drogi serwisowej.

11. TECHNOLOGIA WYKONANIA

W projekcie zakłada się remont drogi gminnej wewnętrznej.

Założenia do przyjęcia grubości warstw konstrukcyjnych są następujące:

- nośność podłoża gruntowego: G3,
- nośność / kategoria ruchu: KR1.

Materiał pozyskany podczas korytowania należy odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego (odległość do 10km). Szczegóły rozwiązań dostępne na rysunku „Przekroje normalne”.

11.1 Konstrukcja pobocza

kruszywo łamane frakcji 0/31,5mm - 15cm

11.2 Konstrukcja jezdni

Nawierzchnia z AC 11S 50/70 -4cm

Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 -5cm

Warstwa podbudowy górnej z kruszywa frakcji 0/31,5mm – 8cm

Warstwa podbudowy dolnej z kruszywa frakcji 0/63mm – 20cm

Warstwa odsączająca z pospółki -15cm

12. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi zaprojektowano za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w niżej położony teren zielony, jak dotychczas. Powyższy zakres odwodnienia nie wymaga pozyskania decyzji pozwolenia wodno-prawnego.

13. SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

W obrębie przedmiotowej inwestycji występują sieci infrastruktury technicznej – sieć energetyczna i telekomunikacyjna – brak kolizji.

14. UWAGI KOŃCOWE.

Wszystkie prace związane z remontem drogi należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne atesty. Wszystkie zastosowane materiały budowlane i instalacyjne muszą posiadać aktualne certyfikaty, atesty bezpieczeństwa i zdrowotne i być dopuszczone do stosowania w budownictwie oraz posiadać aktualne Aprobaty Techniczne lub świadectwa Zgodności z Polskimi Normami. Roboty budowlane mogą być prowadzone wyłącznie pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy. Roboty należy prowadzić z zachowaniem zasad BHP i Prawa Budowlanego.

Wszelkie wątpliwości dotyczące zauważonych przez wykonawcę robót nieścisłości w projekcie należy niezwłocznie uzgodnić z autorem projektu lub zgłosić właścicielowi pracowni projektowej.

15. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY

Przedmiotowy teren nie przedstawia szczególnych wartości przyrodniczych i krajobrazowych. Ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo zabudowy oraz przebiegające ciągi komunikacyjne, nie pełni on obecnie szczególnej roli w systemie przyrodniczym tego rejonu. Pod względem cech siedliskowych i florystycznych teren nie przedstawia żadnych ponadprzeciętnych walorów w stosunku do lokalnych zasobów przyrodniczych. Nie stwierdzono tu występowania chronionych siedlisk przyrodniczych wymienionych w Rozporządzeniu MŚ z dnia 14 sierpnia 2001r. w sprawie określenia rodzajów siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie, ani chronionych gatunków roślin i zwierząt oraz

chronionych siedlisk przyrodniczych wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 roku w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000. **Świat zwierząt reprezentowany jest tu przez gatunki pospolite, charakterystyczne dla otwartych terenów rolnych i zaroślowych.**

16. ZAGADNIENIA GEODEZYJNO PRAWNE

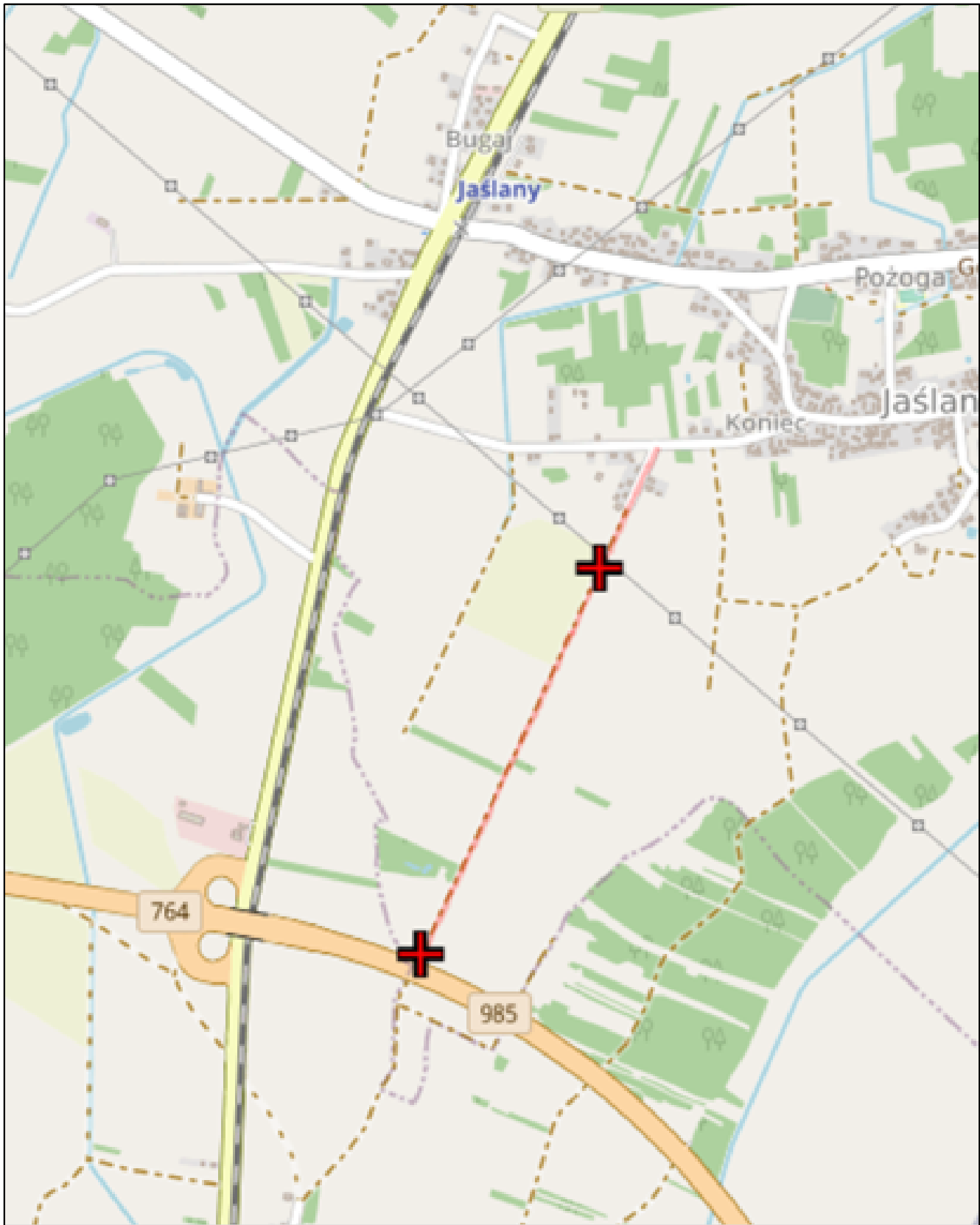
Remont drogi nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, pogorszenia jego stanu, oraz wzrostu emisji pyłów do atmosfery powyżej 20%. Wody opadowe z powierzchni drogi nie będą zawierały zanieczyszczeń wymagających podczyszczenia przed wprowadzeniem do gruntu. W czasie eksploatacji nie będą powstawać odpady. Ocena rozwiązań technicznych i technologicznych pozwala sformułować wniosek o korzystnych warunkach miejscowych i możliwościach ograniczenia do bezpiecznego poziomu korzystania ze środowiska w trakcie realizacji zamierzonych robót. Uciążliwości związane z okresem remontu będą krótkotrwałe i odwracalne (wynika to ze skali przedsięwzięcia, tradycyjnej technologii i rodzaju przedsięwzięcia – remont drogi).

Teren inwestycji nie jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego gminy Tuszów Narodowy, nie znajduje się w granicach terenu górniczego i w strefie oddziaływań związanych z eksploatacją górnictwem, nie jest położony na terenach zalewowych oraz nie jest zagrożony osuwaniem się mas ziemnych. Na terenie inwestycji nie znajdują się obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej lub zaliczone do dóbr kultury współczesnej. Po remoncie drogi sposób użytkowania terenu nie ulegnie zmianie. **Oddziaływanie inwestycji nie będzie wykraczało poza pas drogowy.**

Osie główne jezdni należy wyznaczyć na podstawie punktów głównych trasy. Pozostałe obiekty należy wyznaczyć w stosunku do osi trasy oraz innych trwałych punktów oznaczonych na planie sytuacyjnym. Wykonanie i zatwierdzenie organizacji ruchu na czas robót leży po stronie Wykonawcy robót.

Po zakończeniu robót należy wykonać **inwentaryzację powykonawczą** i oklauzulować w Powiatowym Ośrodku Geodezyjnym w Mielcu.

Projektował:



INWESTYCJE I PROJEKTY
DROGOWE

INWESTYCJE I PROJEKTY DROGOWE
TUREK SP. Z O.O.

e-mail: fpaturek@wp.pl
GSM 605 207 384

NAZWA OBIEKTU
BUDOWLANEGO

„Remont drogi gminnej wewnętrznej dz. nr ewid. 1659 ; 1719/1 w m. Jaślany,
gmina Tuszów Narodowy”

TYTUŁ RYSUNKU

ORIENTACJA

PROJEKTANT
DROGOWA

Mgr inż. Katarzyna SERAFIN
uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż.
drogowej nr PDK/0209/POOD/16

SKALA RYSUNKU
1:10 000

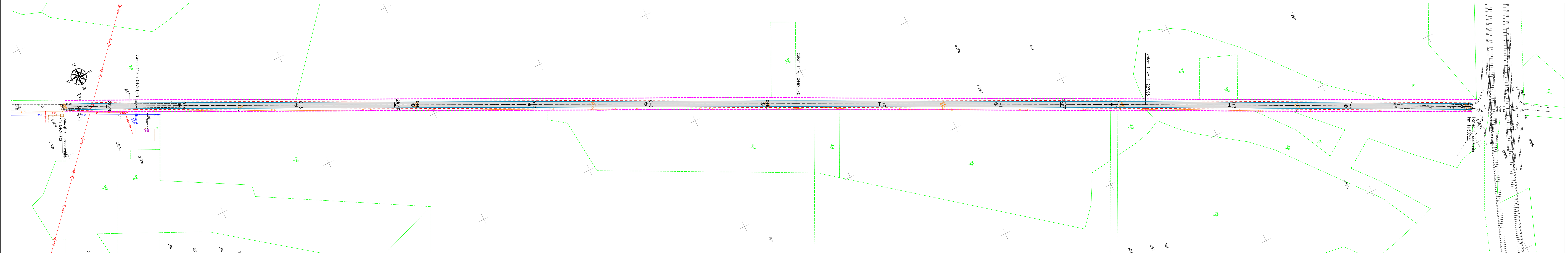
DATA.
15.05.2025r.

RODZAJ INWESTYCJI
REMONT

FAZA
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

BRANŻA
DROGOWA

NR RYS.
1.0



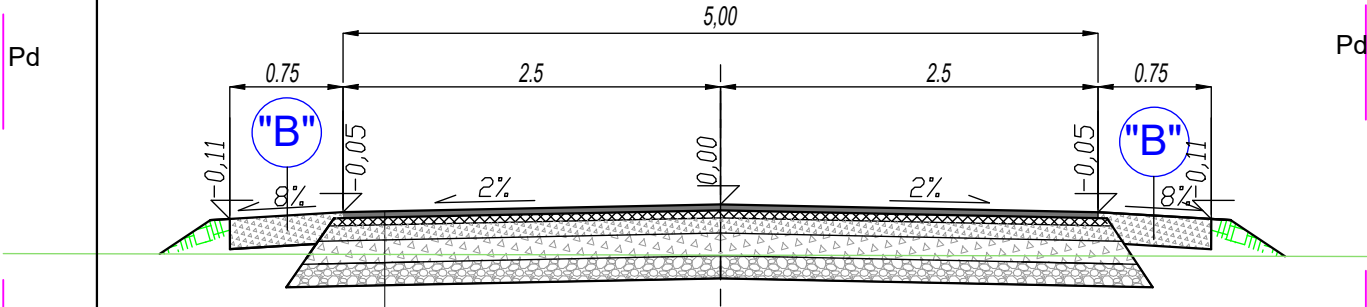
LEGENDA

- proj. oś jezdni
- istniejący pas drogowy
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. remont jezdni o nawierzchni z B.A

Mapa zasadnicza w postaci wektorowej licencjonowana:
licencja nr GO.6642.2.320.2025 z dnia 24.03.2025r

INWESTYCJE I PROJEKTY DROGOWE			
 INWESTYCJE I PROJEKTY DROGOWE		TUREK SP. Z O.O. e-mail: sp@tureksp.pl GSM 605 207 384	
„Remont drogi gminnej wewnętrznej dz. nr ewid. 1659 ; 1719/1 w m. Jasłany, gmina Tuszów Narodowy”			
TYTUŁ RYSUNKU		PLAN SYTUACYJNY	
PROJEKTANT DROGOWA		Mgr inż. Katarzyna SERAFIN uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej nr PDK0209POCD016	SKALA RYSUNKU 1:1000 DATA: 15.05.2025r.
RODZAJ INWESTYCJI REMONT		FAZA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	BRANŻA DROGOWA NR RYS. 2.0

PRZEKRÓJ typowy na całym odcinku drogi - spadek daszkowy 2%



JEZDNIA (na całej długości drogi wewnętrznej)

4	w. ścieralna AC 11 S50/70 gr. 4cm
5	w. wiążąca AC 16 W50/70 gr. 5cm
8	górna warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa frakcji 0 / 31,5 gr. 8cm
20	dolna warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa frakcji 0 / 63 gr. 20cm
15	w. odsączająca z kruszywa naturalnego - pospółki gr. 15cm

52 cm



POBOCZE

15	podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm gr. 15cm
----	---

15 cm

INWESTYCJE I PROJEKTY DROGOWE TUREK SP. Z O.O. e-mail: fphuturek@wp.pl GSM 605 207 384			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	„Remont drogi gminnej wewnętrznej dz. nr ewid. 1659 ; 1719/1 w m. Jaślany, gmina Tuszów Narodowy”		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		
PROJEKTANT DROGOWA	Mgr inż. Katarzyna SERAFIN uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej nr PDK/0209/POOD/16		SKALA RYSUNKU 1:50
			DATA. 15.05.2025r.
RODZAJ INWESTYCJI REMONT	FAZA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	BRANŻA DROGOWA	NR RYS. 3.0